

Vladimir Libman
OSAÜHING STARHILL

**Maardu lubjakivimaardla Maardu ja Maardu II
lubjakivikarjääri mäeeraldise maavara
kaevandamise lubade muutmise taotlusele
keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine**

Austatud Vladimir Libman

OSAÜHING STARHILL (registrikood 10822453, aadress Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Peterburi tee 34, 11415) esitas 20.02.2019 kirjaga nr 1-8/12-08 Keskkonnaametile Maardu ja Maardu II lubjakivikarjääri mäeeraldise maavara kaevandamise lubade HARM-129 ja HARM-142 liitmise, kehtivusaja pikendamise, mäeeraldise ja selle teenindusmaa piiride Tõhelgi kinnistule laienemise ning vastava hoideterviku arvelt kaevandatava varu suurendamise korrigeeritud taotluse (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 20.02.2019 numbriga 12-2/19/16-4).

Taotletav mäeeraldis asub Harju maakonnas Jõelähtme vallas Maardu külas kahel lahustükil, mille kogupindala on 27,64 ha ja teenindusmaa pindala on 50,76 ha ja mis paiknevad katastriüksustel 24501:001:0756 Maardu lõunakarjäär (maatulundusmaa 90%, mäetööstusmaa 10%) ja 24504:003:0790 Tõhelgi (maatulundusmaa).

Seisuga 31.12.2018 oli taotletava mäeeraldise piires ehituslubjakivi aktiivne tarbevaru kokku 270,65 tuh.m³ (olemasolev jääkvaru 131,65+ lisanduv 139=270,65 tuh.m³).

Keskkonnaamet kontrollis taotleja esitatud taotlusmaterjalide vastavust maapõueseadusele (edaspidi MaaPS), keskkonnaministri 23.01.2017 määrusele nr 4 „Üldgeoloogilise uurimistöo loa, geoloogilise uuringu loa ja maavara kaevandamise loa taotluse esitamise kord ning taotluse vorm ja täpsustatud nõuded taotluse kohta ning üldgeoloogilise uurimistöo loa, geoloogilise uuringu loa ja maavara kaevandamise loa vorm“ ning, kas koos kaevandamisloa taotlusega oli esitatud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi (edaspidi KeHJS) § 6¹ lg 1 kohane teave. Esitatud kaevandamisloa taotlus vastas nõuetele, kaevandamisloa taotlus sisaldas KeHJS § 6¹ lg-s 1 nimetatud teavet.

Maavara kaevandamise loa taotlus on 06.03.2019 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Taotluse menetluse võtmisest teavitati 06.03.2019 kirjaga nr 12-2/19/16-5 OSAÜHINGUT STARHILL, Jõelähtme Vallavalitsust, Maa-ametit, Maanteeametit, Muinsuskaitseametit ning mäeeraldise teenindusmaaga külgnevate katastriüksuste omanikke. Avalikustamise käigus huvitatuid isikuid ei lisandunud.

KeHJS § 3 p 1 kohaselt tuleb hinnata keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. KeHJS § 6 lg 1 p 28 kohaselt kuulub olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka maavara pealmaakaevandamine suuremal kui 25 ha.

KeHJS § 11 lg 1 kohaselt vaatab otsustaja tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise kohta KeHJS § 6 lg 1 nimetatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul.

KeHJS § 11 lg 3 sätestab, et § 6 lg 1 nimetatud tegevuse korral algatatakse kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamine (edaspidi ka KMH) selle vajadust põhjendamata.

Kui kavandatava tegevusega kaasneb eeldatavalt oluline keskkonnamõju, jätab otsustaja selle keskkonnamõju hindamise algatamata KeHJS § 11 lg 6 alusel, kui eelhindangust selgub, et kavandatava tegevuse keskkonnamõju on juba keskkonnamõju hindamise või keskkonnamõju strateegilise hindamise käigus asjakohaselt hinnatud ja otsustajal on tegevusloa andmiseks piisavalt teavet.

I. EELHINNANG

Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded on KeHJS § 6¹ lg 5 alusel kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ (edaspidi määrus nr 31).

Keskkonnaamet on eelhinnangu andmisel kasutanud järgmisi materjale:

1. „Taotletavas Maardu lubjakivikarjääris läbiviidava tegevusega ja kaevandamise lõpetamisega kaasneva KMH aruanne“, OÜ Mäemees, töö nr 19-14, Tallinn 2014.
2. „Maavara kaevandamise lubade nr HARM-129 ja HARM-142 liitmise ja laiendamise taotlus“, OÜ J.Viru Markšeideribüroo töö nr 18289, Tallinn 2018

1.1. Kavandatav tegevus

Ettevõtte taotleb Maardu ja Maardu II lubjakivikarjääri liitmist, et lihtsustada tootmise korraldamist, kaevandamisega seotud dokumentatsiooni ja aruandlust ning tagada maavaravaru väljamine (sh ka varasemast hoidetervikust) ja kaevandatud alade nõuetekohane korrastamine üheaegselt.

Taotletava mäeeraldisel piires kaevandatavat ehituslubjakivi on sobilik kasutada üld- ja teedehitusel.

Mäetehnilised tingimused Maardu lubjakivikarjääri mäeeraldisel on kaevandamiseks soodsad, sest tegemist on olemasoleva karjääriga, kuhu on juba rajatud vajalik infrastruktuur. Mäeeraldisel läänepoolset ala katab mets umbes 2,91 ha. Katend on eemaldamata umbes 6 ha suurusel alal. Katend kasutatakse esimesel võimalusel karjääri külgede korrastamiseks ja põhja täitmiseks.

Kattepinnase koorimiseks ja transportimiseks kasutatakse buldoosereid. Maavara raimatakse puur-lõhketööde ning hüdrovasara abil. Kobestatud lubjakivi laaditakse ekskavaatoriga või kopplaaduriga kalluritele ja veetakse purustus-sorteerimissõlme killustiku tootmiseks. Toodang veetakse karjäärist välja kalluritega.

Vastavalt Maardu ja Maardu II lubjakivikarjääri korrastamisprojektile täidetakse kaevandatud ala katendi ja sõelmetega.

Harju maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu "Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused" järgi, mis on kehtestatud maavanema 11.02.2003 korraldusega nr 356-k, riivab taotletav mäeeraldis ning selle teenindusmaa läänepoolses osas rohevõrgustiku tuumala.

Taotletav mäeeraldis kattub täielikult Rebala muinsuskaitsealaga (mälestise registri number 27015). Jõelähtme valla üldplaneeringu osa teemaplaneeringu "Rebala muinsuskaitseala asustust ja maakasutust suunavad tingimused" planeeringulahenduse järgi on planeeringu üldeesmärk koostada planeering, mis täiendab ja täpsustab Jõelähtme valla üldplaneeringuga ääratud arengu põhisuundi ja tingimusi Rebala muinsuskaitseala osas lähtudes muinsuskaitseala eesmärgist. Rebala teemaplaneering on vastu võetud Jõelähtme Vallavolikogu poolt 03.09.2009.

Kaevandamisjätmed on jätmed, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena. Kui kaevandamise käigus tekib

kaevandamisjäätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses, tuleb koostada kaevandamisjäätmekava. Jäätmeoidlaks loetakse iga ehitist või ala, mida kasutatakse rohkem kui kolmeks aastaks saastumata pinnase kogumiseks või ladestamiseks. Kui kaevandatud maavara otsustatakse töödelda seda purustades või sõeludes, siis seda tehakse erinevatele tingimustele vastava toodangu valmistamiseks, mitte toodangust kaubandusliku väärtuseta osa eraldamiseks. Antud juhul kogu kaevandatav materjal kaubastatakse täielikult. Olmejäätmeid moodustub karjääri töös väga väikeses mahus. Need kogutakse konteinerisse ning antakse üle jäätmekäitlejale. Kaevandamisel kasutatavate masinate ja mehhanismide hooldus tehakse remonditöökodades. Mineraalse loodusliku ehitusmaterjali kaevandamisel enamlevinud tehnikat kasutades ei teki ohtlikke jäätmeid. Energiat kasutatakse niivõrd, kui seda vajab tegevuseks kasutatav tehnika.

Maardu lubjakivimaardla Maardu ja Maardu II lubjakivikarjääri mäeeraldise maavara kaevandamise lubade muutmise taotlusele oli lisatud kaevandamisjäätmekava, mille kohaselt tekib kaevandamise käigus katend (jäätmekood 01 01 02 - mittemaaksete maavarade kaevandamisjäätmed) ning sõelmed (jäätmekood 01 04 13 –kivilõikamisel ja -saagimisel tekkinud jäätmed, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 01 04 07, sh paekivi töötlemisel tekkinud jäätmed). Pärast Maardu lubjakivikarjääri varu ammendamist on karjääri süvend ja nõlvad plaanis osaliselt täita mäeeraldiselt eemaldatud ja vallides ladustatud katendiga ning kaevise töötlemisel tekkivate turustamiseks mittesobilike sõelmetega.

Kui korrastamistöõde käigus (vastavalt korrastamisprojektile) ei vajata katendit hulgal, mis mäeeraldiselt kaevandamise käigus eemaldatakse, võib rakendada maapõueseaduse § 99 (“Katendi ja mäeeraldise teenindusmaalt looduslikust seisundist eemaldatava maavara ning maavarana arvele võtmata kivimi ja setendi tarbimine ning võõrandamine”), millest tulenevalt on maavara kaevandajal õigus pealmaakaevandamisel eemaldatavat maavara katendit, mis ei ole maavaravaruna arvele võetud, võõrandada või kasutada väljaspool mäeeraldist ainult Keskkonnaameti nõusolekul.

JäätS § 35² kohaselt loetakse jäätmeoidlaks iga ehitist või ala, mida kasutatakse tahkel, vedelal, lahuse või suspensiooni kujul olevate kaevandamisjäätmete kogumiseks või ladestamiseks s.h ka rohkem kui kolmeks aastaks saastumata pinnase ladestamise ala. Seega tuleb mäeeraldisele ja selle teenindusmaale ladustatud katendi ja sõelmete alust ala käsitleda kui jäätmeoidlat, kui materjal seisab seal üle kolme aasta. See ala vastab JäätS § 35² kohaselt B-kategooria jäätmeoidlale, kuna ei esine lõikes 5 (A-kategooria jäätmeoidla määramine) loetletud asjaolusid.

Jäätmeoidla mõjupiirkonnas ei halvene pinna- ega põhjavee seisukord, sest JäätS mõistes on katendi puhul tegemist saastumata pinnasega. Sõelmete puhul on tegemist inertse materjaliga, mis ei lagune ega lahustu looduslikus keskkonnas, kus ei esine keskkonnale ohtlike aineid.

Kogu katend ja mitteturustatud sõelmed kasutatakse Maardu ja Maardu II lubjakivikarjääri korrastamisprojekti alusel, mille rakendamiseks on Keskkonnaamet nõusoleku andnud 28.08.2017 korraldusega nr 1-3/17/2220. Seega likvideeritakse ajutised jäätmeoidlad kaevandamisloa kehtivusaja jooksul.

Kaevandamisel ei toimu alalt vee ära juhtimist, sest allpool keskmist põhjaveetasel paiknev maavarakiht on piisavalt väikse paksusega, et see ammutada põhjaveetasel alandamata. Seega hüdrogeoloogilisi tingimusi senisega võrreldes karjääris oluliselt ei muudeta ning kaevandamisest tulenevaid häireid kaevude veevarustuses eeldatavalt ei teki. Maardu lubjakivikarjääril puudub ühegi veejuhtme kaudu ühendus pinnaveekogudega, seega kaevandamine Maardu lubjakivikarjääri mäeeraldisel ja selle korrastamine ei saa avaldada otsest mõju pinnaveele.

Mõju maastiku üldilmele on kaevandamisaegne ja taastatav hilisema korrastamisega.

Kobestatud lubjakivi sisaldab looduslikus olekus piisavalt niiskust, mistõttu kaevandamisel ja laadimisel märkimisväärselt tolmu ei eraldu. Tolm võib tekkida kuival ajal autoteedel ning maavara purustamisel. Tolmu teke on võimalik minimeerida purustatava toorme ja teede ning platside niisutamisega. Tolmu levimist takistab teatud määral kaevandamismasinate ja mehhanismide paiknemine karjäärisüvendis.

Müra tekitavad karjääris töötavad masinad (ekskavaator, laadur, kallurauto). Transpordimasinal on müratase normeeritud. Kehtivate müra normtasemete järgi on 150 kW ja suurema mootoriga ning

täismassiga 12 t ja raskemate veokite müratase vahemikus 84–90 dB. Sama valju müra tekitavad ka ekskavaator, buldooser ja kopplaadur. Avamaal alaneb müratase 100 m kaugusel müraallikast 16 dB, 200 m kaugusel 20 dB ja 300 m kaugusel 23 dB võrra. Karjääris liiguvad masinad süvendis ja puistangute vahel, mis toimivad müra tõketena ja alandavad mürataset 18–25 dB võrra. Seega on karjääri tööees töötavate masinate müratase 200 m kaugusel 52 dB ja transpordimasinatel 70 dB (väljaspool süvist). Loa omanik on kohustatud järgima keskkonnaministri 16.12.2016 määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ lisa 1 kehtestatud müra normtaseme arvsuurusi II kategooria aladel tööstusmüra piirväärtus päeval 60 ja öösel 45 dB. Karjääris planeeritavad kaevetööd toimuvad päevasel ajal ning üldreeglina tööpäeviti. Maavara väljaveoks karjäärist kasutatakse tehniliselt korras ja kehtivatele normidele vastavaid sõidukeid. Kaevandamisel ei ületata müratasemele kehtestatud piirmäärasid.

Väliterritooriumile levivaks vibratsiooniallikaks võib pidada kaevandamisel maapõues tehtavad puur-lõhketööd. Kaevandamine hüdrovasaratega, maavara töötlemine ja laadimine ei põhjusta vibratsiooni, mis võiks oluliselt negatiivselt mõjutada karjääris töötavaid inimesi või ümbritsevat keskkonda. Valguse, soojuste, kiirguse ja lõhna reostust ettevõtte tegevusest ümbruskonnale ei kaasne.

Mäetöödel on potentsiaalseks reostusallikaks karjääri mäemasinate tehnilised avariid. Selle vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit ning planeerida karjääri projektis avariide likvideerimise viisid. Tuleb tagada kütte- ja määrdeainete pinnasesse ning põhjavette sattumise vältimiseks ettenähtud kaitsevahendite olemasolu ja korrashoid. Remontimine peab toimuma selleks ettenähtud kohtades. Ettevõtte tegevusega ei kaasne eeldatavalt suurõnnetuste või katastroofide tekke ohtu.

1.2. Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond

Taotletav mäeeraldis asub Harju maakonnas Jõelähtme vallas Maardu külas kahel lahustükil, mille kogupindala on 27,64 ha ja teenindusmaa pindala on 50,76 ha ja mis paiknevad katastriüksustel 24501:001:0756 Maardu lõunakarjäär (maatulundusmaa 90%, mäetööstusmaa 10%) ja 24504:003:0790 Tõhelgi (maatulundusmaa).

Lähim eluhoone jääb Maardu lubjakivikarjääri mäeeraldisest ligikaudu 170 m kaugusele põhja suunda (asub Ületee kinnistul teisel pool Tallinn-Narva maanteed). Ülejäänud hooned jäävad enam kui 0,7 km kaugusele.

Läänepoolne ala piirneb lõunast ja osaliselt ka idast vana fosforiidikarjääri veega täitunud tranšeeaga, põhjast Tallinn-Narva maanteega, läänepiir külgneb metsamaaga. Idapoolne ala pindalaga hõlmab endas Maardu II paekarjääri mäeeraldist ja teenindusmaad ning käesolevaks hetkeks kehtivuse kaotanud Maardu III lubjakivikarjääri mäeeraldist ja selle teenindusmaad. Idapoolne ala piirneb samuti lõunast ja osaliselt ka läänest vana fosforiidikarjääri veega täitunud tranšeeaga, idast rohumaa ja põdsastikuga, põhjast Tallinn-Narva maanteega.

Mäeeraldise loodeservast ~5 m kaugusel asub kinnismälestis (arheoloogiamälestis) Kultusekivi (mälestise registrinumber 17690), mille kohane Muinsuskaitseameti kooskõlastus on lisatud maavara kaevandamisloa taotlusele. Nii olemasolev kui taotletav tegevus peab toimuma vastavalt Muinsuskaitseameti esitatud tingimustele.

Mäeeraldisega on seotud lubjakivi aktiivne tarbevaru 270,65 tuh.m³. Lubjakivi looduses ei taastu, mistõttu on tegemist taastumatu loodusvaraga.

Vastavalt kaevandamisloa taotlusele kavandatava tegevuse mõjualas ei ole kaitstavaid loodusobjekte ega Natura 2000 võrgustiku alasid.

Maa-ala piires puuduvad märgalad, jõeäärsete alad, jõesuudmed, rannad ja kaldad, merekeskkond. Maa-ala piires puuduvad teadaolevalt sellised alad, kus õigusaktidega kehtestatud nõudeid on ületatud. Maa-ala ei asu tiheasustusalal. Alal leiduvad arheoloogilise väärtusega objektid, mille kaitseks on võimalik rakendada meetmeid.

1.3. Hinnang keskkonnamõju olulisusele

Mäeeraldise teenindusmaal ega karjääri mõjupiirkonnas ei ole Natura 2000 võrgustiku alasid, mistõttu on välistatud, et kavandatav tegevus võiks kas üksi või koosmõjus teiste tegevustega avaldada ebasoodsat mõju Natura 2000 võrgustiku alade kaitse- eesmärgiks olevatele liikidele ja elupaikadele.

Hüdrogeoloogia aspektist lähtuvalt ei ulatu mõju väljapoole mäeeraldise piire, kuna kaevandamisel allpool põhjavee taset veetaset ei alandata ja põhjaveerežiimi oluliselt ei muudeta. Selleks, et ei kahjustataks põhjavee kvaliteeti ning pinnast, tuleb tehnikat hooldada ja remontida selleks ettenähtud teenindusplatsil. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks. Avariide vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit.

Maavara kaevandamisel ja laadimisel loodusliku niiskuse juures ei eraldu märkimisväärselt tolmu ning see langeb kiiresti maha masinate töötsooni läheduses. Maavara transpordiga võib teedel kuival aastaajal tekkida tolmu. Et vähendada tolmu levikut, tuleb kaevandamise ja vedude perioodil (kuival ajal) niisutada purustatavat tooret, karjäärisiseseid teid ning platse.

Maardu lubjakivikarjääris on varasemalt juba kaevandamistegevus pikaajaliselt toimunud ning enamusest mäeeraldisele on pinnas eemaldatud. Mõju maastiku üldilmele on kaevandamisega taastatav hilisema korrastamisega. Pärast ala korrastamist võetakse see uuesti kasutusele vastavalt Maardu küla Maardu Lõunakarjääri maaüksuse ja lähiala detailplaneeringule. Korrastamisel ei rajata detailplaneeringus ja kogujatee ehitusprojekti ettenähtud konkreetseid ehitisi, vaid luuakse eeldused nende rajamiseks.

Lähtudes eelnevast puudub oluline mõju inimestele, sh tervisele, heaolule ning varale, samuti mõju kultuuripärandile.

Mäetöödel on potentsiaalseks reostusallikaks karjääri mäemasinate tehnilised avariid. Kui seadmete või masinate hooldus ja remont toimub ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil ning tagatud on kaitsevahendite olemasolu ja korrashoid, on välditud võimalikud avariiolekorrad.

Oluline kumulatiivne mõju puudub. Piiriülest mõju ette näha ei ole.

1.4. Eelhinnangu järeldus

Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, kuna:

1. Kavandatav tegevuskoht ja selle mõjuala ei asu kaitsealadel ega Natura 2000 võrgustiku alal ning kavandatava kaevandamisega ei mõjutata kaitsealasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid.
2. Kaevandamisega ei ületata piirmäärasid müra ja õhusaaste osas. Sellele vaatamata tuleb tolmu leviku vähendamiseks kaevandamise ja vedude perioodil (kuival ajal) niisutada purustatavat tooret, karjäärisiseseid teid ning platse.
3. Kaevandamine ei mõjuta väljakujunenud põhjavee režiimi, kuna allpool põhjavee taset kaevandamisel ei alandata veetaset.
4. Mäeeraldisel looduslik maastik hävib, kuid see on kvalitatiivselt hiljem taastatav maa-ala korrastamisega.
5. Mäetöödel on potentsiaalseks reostusallikaks karjääri mäemasinate tehnilised avariid. Selle vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit. Kütte- ja määrdeainete pinnasesse ning põhjavette sattumise välistamiseks võib seadmete või masinate hooldus ja remont toimuda ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks.

KeHJS § 11 lg 8¹ kohaselt KMH algatamata jätmise otsus peab muu hulgas sisaldama asjakohaseid KeHJS § 6¹ lg 1 p 6 alusel esitatud kavandatava tegevuse erisusi või keskkonnameetmeid muidu ilmnedava või olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks. Määruse nr 31 § 5 lg 2 järgi, kui eelhinnangu järelduseks on kavandatava tegevuse KMH algatamata jätmise, esitatakse eelhinnangus põhjendatud juhul ettepanekud vajalikeks keskkonnameetmeteks.

KeHJS § 3³ lg 1 järgi keskkonnameetmed on kavandatava tegevuse elluviimisega kaasneva ebasoodsa keskkonnamõju ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise ning põhjendatud juhul

heastamise meetmed. Keskkonnameetmete hulka arvatakse ka keskkonnaseire. KeHJS § 3³ lg 2 kohaselt peavad keskkonnameetmed, sealhulgas keskkonnaseirega jälgitavate näitajate liik ja seire kestus, olema proportsionaalsed kavandatava tegevuse iseloomu, asukoha ja mahuga ning eeldatavalt avalduva keskkonnamõjuga. Keskkonnaseire määramisel ja tegemisel arvestatakse olemasoleva keskkonnaseirega.

Keskkonnameetmetega tuleb arvestada kaevandamisloa taotluse menetlemisel, et vältida olulist ebasoodsat keskkonnamõju.

Keskkonnameetmetena on KMH aruande heakskiitmisel, Keskkonnaameti 05.06.2014 kirjaga nr HJR 6-7/14/22092-19, kinnitatud KMH peatükis 5 esitatud leevendusmeetmed ja KMH peatükis 3.1.2 esitatud soovitusel korrastamisele.

Samuti tuleb arendajal täita KMH aruande peatükis 7 toodud ettepanekuid seire ja kontrolli korraldamiseks:

1. Korraldada tolmu seiret ettevõtte tootmisterritooriumi piiril. Ajavahemikul 01.04.-31.10. teostada igakuised tolmuheitmete mõõtmised. Mõõtmised teostada erinevate seadmete (purustus-sorteerimissõlm, ekskavaator ning kallur) samaaegsel töötamisel ja soovitatavalt hajuvusele ebasoodsate ilmastikutingimustel (pikaajaline kuiv ajalõik ehk vähemalt 1 nädal sademeteta perioodi, tuul elamute suunas). Mõõtmiste tulemused edastada Keskkonnaameti Harju kontorile ja Jõelähtme Vallavalitsusele;
2. Vähemalt üks kord pikaajalisel kuival perioodil (juuni-august) mõõta peentolmu (PM-10) sisaldus (fooni mõõtmiseks kaaluda eriti peene tolmu PM_{2,5} mõõtmist);
3. Jätkata ehitiste seiret varasemalt tehtud valimi alusel (lühikese kaevandamisaja tõttu teha vähemalt ühekordne ekspertiis pärast mäetööde lõppu);
4. Kui kaevandamise käigus avastatakse inimtegevuse tagajärjel ladestunud arheoloogiline kultuurikiht, sealhulgas inimluud, või kultuuriväärtusega leid, on kaevandaja kohustatud seiskama tööd, säilitama leiukoha muutumatuna ning viivitamatult teatama sellest Muinsuskaitseametile ja Jõelähtme Vallavalitsusele.

Vastavad meetmed on juba sätestatud lubade HARM-129 ja HARM-142 täiendavate tingimustena.

II. MENETLUSOSALISTE ÄRAKUULAMINE

Keskkonnaamet saatis xx.xx.xxxx kirjaga nr xxxx KeHJS § 11 lg 2² ja haldusmenetluse seaduse § 40 lg 2 alusel loa taotlejale, Jõelähtme Vallavalitsusele, Muinsuskaitseametile ja Maanteeametile (lisandunud menetlusosalistele) tutvumiseks ning seisukoha andmiseks käesoleva eelhinnangu ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu.

Loa taotlejal ja Jõelähtme Vallavalitsusel jne puudusid/olid ettepanekud ning vastuväited eelhinnangu ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu kohta.

III. OTSUSTUS

Lähtudes eelnevast ning tuginedes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 3 lg 1 p-le 1, § 6 lg 1 p-le 28, § 11 lg-tele 1, 3 ja 6, keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ ning tuginedes Keskkonnaameti peadirektori 15.08.2016 käskkirja nr 1-1/16/306 „Osakondade põhimääruste kinnitamine“ lisa 1 „Keskkonnaameti keskkonnaosakonna põhimäärus“ p-dele 2.5.1, 2.5.2 ja 3.9.4 otsustan:

1. **Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine Maardu lubjakivimaardla Maardu lubjakivikarjääri maavara kaevandamise loa taotluse menetluse raames.**
2. **Maardu lubjakivikarjääris kaevandamisel ja kaevandatud maa korrastamisel täita Maardu lubjakivikarjääris läbiviidava tegevusega ja kaevandamise lõpetamisega kaasneva KMH aruande peatükis 5 esitatud leevendusmeetmeid ja peatükis 3.1.2 esitatud korrastamise**

soovitusi ning KMH aruande peatükis 7 toodud ettepanekuid seire ja kontrolli korraldamiseks.

3. Täiendavad keskkonnauuringud ei ole vajalikud.

Lugupidamisega

Martin Nurme
juhataja
maapõuebüroo
keskkonnaosakond

Teadmiseks: Jõelähtme Vallavalitsus, Maanteeamet, Muinsuskaitseamet

Moonika Aunpuu
maapõuespetsialist
maapõuebüroo
keskkonnaosakond